

คุณลักษณะ

ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม เป็นยางหอยดอร์องถนนคอนกรีตและคอสสะพานชนิดพิเศษ ที่ผลิตจากยางมะตอยผสมยางสังเคราะห์ เรซินและสารเพิ่มคุณภาพอื่นๆ ทำให้มีคุณสมบัติเยี่ยม และสามารถยึดเกาะรอยต่อได้แน่น และนำไปผสมกับมวลรวม (aggregate) สำหรับ Asphaltic plug joint เหมาะสำหรับงานสะพาน ที่มีการเคลื่อนไหวจากการจราจรตลอดเวลาและมีความยืดหยุ่นตัวสูง

มาตรฐาน

- BS EN 13043
- กรมทางหลวง

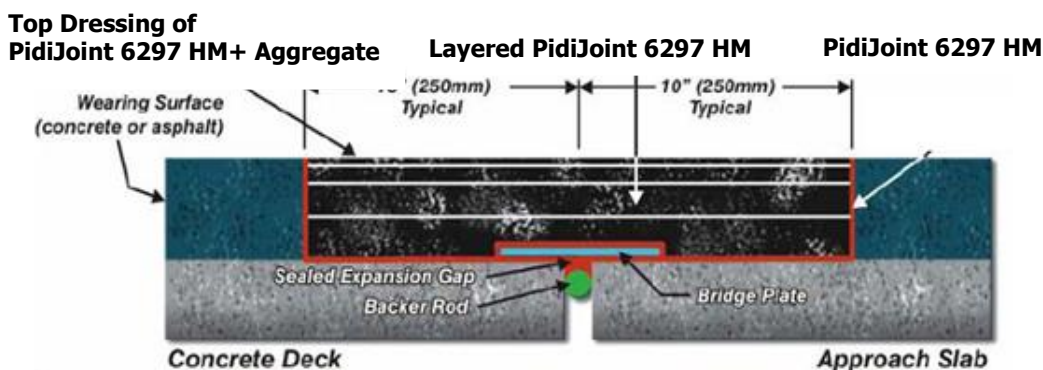
ลักษณะการใช้งาน

- รอยต่อถนนและสะพานคอนกรีต สะพานยกระดับ ทางด่วน มอเตอร์เวย์

คุณสมบัติ

- ผิวหน้ายางแข็ง แข็งเร็ว เปิดหน้างานได้ทันที
- ช่องแซมรอยต่อสะพานได้กว้างถึง 50 ซม. เทหนาครั้งเดียวได้ถึง 5 ซม.
- ต้มหลอมละลายง่าย สามารถผสมหินเกล็ด เพิ่มความแข็งแรง
- ยึดเกาะได้แน่น ไม่ไหลเยิ้มเมื่ออากาศร้อน
- ทนน้ำซัง และป้องกันน้ำซึมในรอยต่อได้ดี ไม่หลุดล่อน

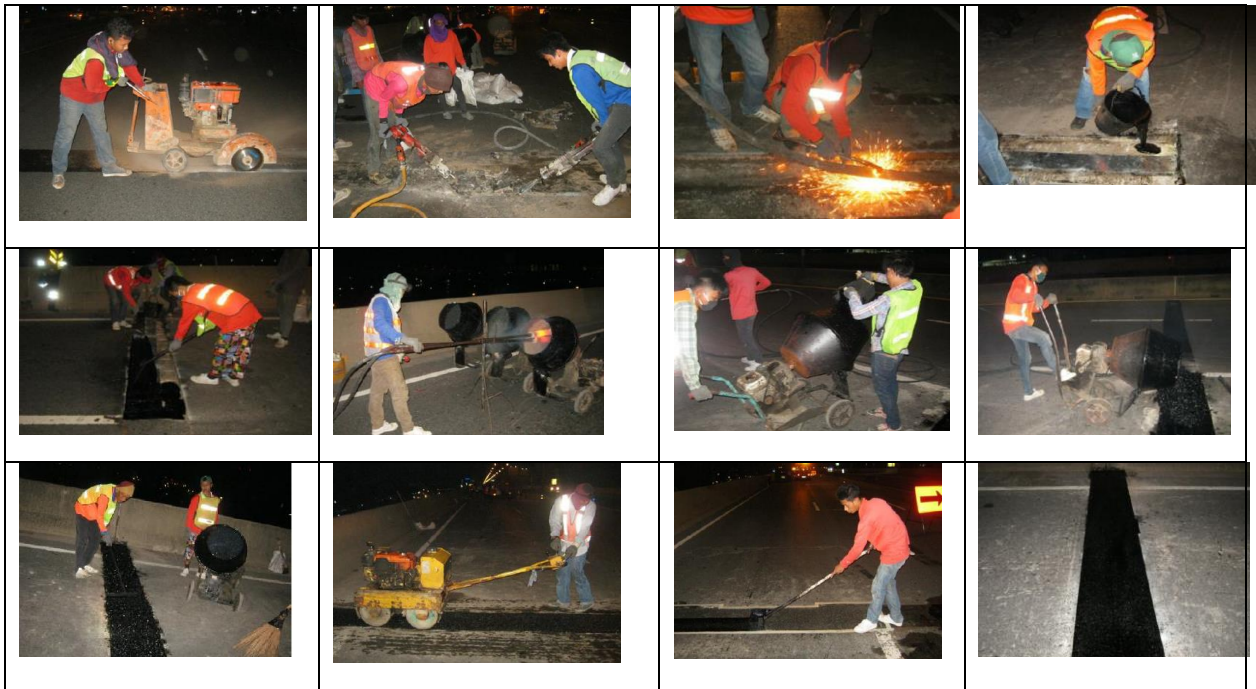
วิธีการใช้งาน



1. ทำการสำรวจแนวความเสียหายของร่องรอยต่อ กำหนดแนวความเสียหายที่จะทำการซ่อมแซม โดยทำเครื่องหมายกำกับไว้
2. ทำการตัดตามแนวเครื่องหมายกำกับที่กำหนดไว้
3. ทำการรื้อร่องจอยท์เก่าออกแล้วทำความสะอาดให้เรียบร้อย
4. ทำการรื้อแผ่นเหล็กเดิมออก
5. ให้ทำการรองพื้นโดย ต้ม ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม ไว้ที่อุณหภูมิ 180 องศา แล้วนำมาเทให้ทั่วร่อง
6. ติดตั้งแผ่นเหล็กใหม่ (กว้าง 175 มม. หนา 6 มม.) ลงในร่องจอยท์ที่เตรียมไว้แล้ว
7. ต้ม ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม ไว้ แล้วนำหัวเผามาทำการเผาหินขนาด 3/4 นิ้วเพื่อไล่ความชื้นที่อุณหภูมิ 180 องศาแล้วนำน้ำยาง ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม ที่หลอมละลายไว้แล้วเทลงผสม
8. เมื่อส่วนผสมเข้ากันทั่วแล้ว ให้เทลงในร่องจอยท์ที่เตรียมไว้ (ชั้นที่1) ใช้รถบดอัดให้แน่น
9. นำหัวเผามาทำการเผาหินขนาด 3/8 นิ้วเพื่อไล่ความชื้นที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส แล้วนำน้ำยาง ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม ที่หลอมไว้แล้วเทลงผสม แล้วให้เทลงในร่องจอยท์ (ชั้นที่ 2) ทั้งให้ อุณหภูมิประมาณ 90 องศาเซลเซียส ใช้รถบดอัดให้แน่น
10. บดอัดผิวให้เรียบ และทิ้งไว้จนอุณหภูมิประมาณ 40 องศาเซลเซียส
11. ทำความสะอาดและนำเทปกาวยปิดขอบร่องจอยท์ทั้งสองด้าน แล้วนำน้ำยาง ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม ที่หลอมละลาย แล้วเทลงซีลปิดหน้าร่องจอยท์เพื่อให้ผิวหน้าเรียบเสมอกัน
12. เก็บความเรียบร้อย แล้วปล่อยให้ทิ้งไว้ 2-3 ชั่วโมงจึงทำการเปิดการจราจรได้

ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม

วัสดุยารอยต่อสะพานคอนกรีต ชนิดเทอร์ออน แข็งแรง



การทำความสะอาด

- เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน ควรล้างทำความสะอาดด้วยน้ำมันก๊าด หรือน้ำมันสนทนที่ที่ใช้งานเสร็จ

ข้อมูลทางเทคนิค

คุณลักษณะ	วิธีการทดสอบ	ค่ามาตรฐานการทดสอบ ASTM6297 HM	ผลการทดสอบ
ความแข็งอ่อน, 77°F (25°C)	ASTM D5329	≤ 75 มม.	2.5 มม.
ค่าการไหล 140°F (60°C), 5 hr.		≤3.0 มม.	0 มม.
ค่าการคืนกลับตัว, 77°F (25°C)		40-70%	60%
ค่าการตัดโค้ง (ASTM D5329) -23°C		ไม่แตกหัก	ไม่แตกหัก
ความเข้ากันได้ของยางมะตอย		ผ่าน	ผ่าน
ค่าแรงดึงยึดติด		>700	>700
แรงยึดเกาะ 100% การยึดออก, 12.5 มม, 3 รอบ		ผ่าน	ผ่าน
จุดอ่อนตัว	ASTM D36	>88°ซ	88.7
ความอ่อนตัว, 77°F (25°ซ)	ASTM D113	400 มม.	400 มม.
อุณหภูมิการใช้งานของผลิตภัณฑ์		182°ซ-199°ซ	185
อุณหภูมิปลอดภัยในการใช้งานของผลิตภัณฑ์		199°ซ-216°ซ	200

ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม

วัสดุยารอยต่อสะพานคอนกรีต ชนิดเทร็อน แข็งแรง



ขนาดบรรจุ

- บรรจุกล่องกระดาษขนาด 15 กก.

อัตราการใช้

- ร่องรอยท์ ขนาดกว้าง 50 ซม. ลึก 5 ซม. ยาวประมาณ 5 ม.ใช้ ดร.ฟิคสิท พิดิจอยท์ 6297 เอชเอ็ม โดยประมาณ 86.4 กิโลกรัม

ชั้น	ขนาดของมวลรวม	ปริมาณของยาง
รองพื้น	ไม่ใส่มวลรวม	24.0 กก.
ชั้นแรก	หิน 3/4 " 125 กก.	25.0 กก.
ชั้นที่สอง	หิน 3/8 " 125 กก.	25.4 กก.
ชั้นปิดทับหน้าสุดท้าย	ไม่ใส่มวลรวม	12.0 กก.

อายุและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

- ไม่เกิน 1 ปี ในภาชนะที่ปิดสนิทเก็บในที่ร่มและแห้ง

ความปลอดภัยในการใช้งาน

- หากเกิดกรณีไฟลุกให้ใช้ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ หรือทราย อย่าใช้น้ำดับไฟ
- อย่าให้ยางหยอดร่องที่ร้อนกระเด็นถูกผิวหนัง/ร่างกาย ในกรณีที่โดนยางขณะร้อนให้ใช้น้ำเย็นราดบริเวณที่โดนและรีบปรึกษาแพทย์ทันที
-
- อย่าให้น้ำตกลงไปในยางหยอดร่องที่ร้อน เพราะน้ำจะเดือดและยางหยอดร่องจะกระเด็นออกมา



Pidilite Bamco Limited

(A group company of Pidilite Industries Ltd.)
699 Modernform Tower 15 FL., Srinakarin Rd.,
Suan Luang, Bangkok 10250, THAILAND.
T +662 722-8535 F +662 722-8381
website www.pidilitebamco.com
E-mail sales@pidilitebamco.com

HOTLINE : (+662) 722-8535 # 101

DISCLAIMER The product information & application details given by the company & its agents has been provided in good faith & meant to serve only as a general guideline during usage. Users are advised to carry out tests & take trials to ensure on the suitability of products meeting their requirement prior to full scale usage of our products. Since the correct identification of the problems, quality of other materials used and on-site workmanship are factors beyond our control, there are no expressed or implied guarantee / warranty as to the results obtained. The Company does not assume any liability or any consequential damage for unsatisfactory results, arising from the use of our products.