

Dr. Fixit TraxTite Anti-Skid Set

ดร. ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท



ชุดสีโคลด์พลาสติกเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไถล

คุณลักษณะ

ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท เป็นชุดวัสดุโคลด์พลาสติกสำหรับเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไถล (Anti-Skid) ที่ใช้ อัดรีด หรือปาดลากบนพื้นผิวทาง เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากผิวถนนเปียกชื้นเมื่อมีฝนตก เช่น ทางโค้ง ทางลาดชัน และทางข้ามถนน สามารถใช้งานได้ทั้งพื้นคอนกรีต และพื้นยางมะตอยที่เก่าและใหม่

ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท เป็นชุดวัสดุโคลด์พลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ชนิดที่ได้อาจองค์ประกอบ 3 ส่วน ได้แก่

ส่วนผสมหลัก ประกอบด้วยสารยึดกลุ่มเมทิลเมทาคริเลต (MMA หรือ Methyl Methacrylate Resin) และส่วนประกอบอื่น เช่น ผงสี ลูกแก้ว

สารทำให้แข็ง ประกอบด้วยกลุ่มเปอร์ออกไซด์ เช่น เบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (benzoyl peroxide) และส่วนประกอบอื่น

วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ที่มีขนาดตั้งแต่ 1-3 มม. เป็นส่วนประกอบในเนื้อวัสดุโคลด์พลาสติก โดยใช้ผสมในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือโรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้

มาตรฐานการทดสอบ

- มอก.2611-2556
- มาตรฐานกรมทางหลวง

ลักษณะการใช้งาน

- บริเวณถนนจุดอันตราย ที่มีการสิ้นไถลได้ง่าย และจุดอันตราย เช่น ทางลงลาดชัน ทางโค้ง ทางแยก ทางข้ามถนน ทางลาดเอียงก่อนขึ้นสะพาน ทางด่วน มอเตอร์เวย์ ทางรถไฟ

คุณสมบัติ

- วัสดุโคลด์พลาสติกผลิตได้ตามมาตรฐาน มอก.2611 สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- สามารถแข็งตัวได้หลังจากผสมวัสดุ ส่วนเข้าด้วยกัน ภายใน 7-15 นาที เปิดการจราจรได้ทันที
- วัสดุประสานสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้สม่ำเสมอ
- ให้สีสม่ำเสมอ ทนแดด ฟิล์มสีไม่แตกกร้าว และทนต่าง
- สามารถต้านการสิ้นไถล (skid resistance) ตามมาตรฐาน EN 1436 Road Marking Materials – Road marking performance for road users
- ทนการสึกกร่อน ตามมาตรฐาน EN 13197 Road Marking Materials – Wear simulator turntable
- ทนต่อคราบน้ำมัน และสารเคมี สามารถยึดเกาะบนผิวยางมะตอย และคอนกรีตได้ดี

วิธีการใช้งาน

1. การเตรียมพื้นผิว

- พื้นผิวคอนกรีตหรือผิวยางมะตอย ต้องสะอาด แข็งแรง ไม่มีเศษสิ่งสกปรก ปราศจาก ฝุ่นผง คราบน้ำมัน แร็กซ์ น้ำยาทาแบบ น้ำยาบ่มคอนกรีต จาระบี หรือคราบต่างๆ ที่จะมีผลต่อการยึดเกาะของวัสดุ
- พื้นผิวพื้นผิวคอนกรีตและยางมะตอยใหม่ ควรทำการบ่มไว้เป็นระยะเวลา 28 วัน
- พื้นผิวเดิมที่มีรอยแตก เป็นหลุม รูโพรง ต้องซ่อมพื้นผิวให้เรียบ จากนั้นรอให้ผิวที่ซ่อมแห้งสนิท ปราศจากความชื้น ระยะเวลา 7 วัน
- พื้นผิวต้องแห้ง โดยความชื้นผิวคอนกรีตไม่ควรเกิน 10%
- พื้นผิวเดิมที่มีสีเก่าทาทับ หรือมีการหลุดลอก ให้ขัดส่วนที่หลุดลอกออกให้หมด

2. การทารองพื้น

- สำหรับพื้นคอนกรีต ควรใช้ ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ ไพร์เมอร์ ทาเป็นรองพื้น เพื่อเพิ่มการยึดเกาะ และปกปิดรูพรุนในคอนกรีต โดยทิ้งให้แห้งไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง (อัตราการใช้ขึ้นอยู่กับความพรุนของสภาพพื้นผิว)

Dr. Fixit TraxTite Anti-Skid Set

ดร. ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท



ชุดสีโคลด์พลาสติกเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นเปลือง

3. วิธีการทำงานแบบผสม

3.1 การผสม

- ใช้เครื่องปั่นความเร็วรอบต่ำ กวนส่วนผสมหลัก Part A (ของเหลวมีสี) ให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันก่อน ประมาณ 1-2 นาที
- เทวัสดุรวมละเอียด Part C ปริมาณ 7-8 กก. ลงในภาชนะบรรจุส่วนผสมหลัก Part A ปริมาณ 16 กก. (ของเหลวมีสี) แล้วใช้เครื่องปั่นให้เข้ากันนานประมาณ 1-2 นาที
- หลังจากนั้น เติมส่วนผสม Part B ปริมาณ 16 กรัม (ผงฮาร์ดเดนเนออร์) แล้วใช้เครื่องปั่นให้เข้ากันอย่างรวดเร็วประมาณ 15-30 วินาที ปริมาณการใช้ Part B ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศและพื้นผิว ค่าแนะนำตามตารางด้านล่าง

Application Temp	BPO catalyst (% by wt.)	Pot Life (min)	Hardening Time (min)
40°F (9°C)	7.0	15	60
50°F (9°C)	5.0	12 - 16	45 - 50
60°F (16°C)	3.0	15 - 20	45 - 50
70°F (21°C)	2.0	15 - 20	45 - 50
80°F (27°C)	1.0	20 - 25	45 - 50
90°F 32°C)	1.0	5-10	30 - 35

- หลังผสมเสร็จควรใช้งานให้หมดภายใน 5 นาที (ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศและพื้นผิว)

3.2 การทำงาน

- หลังจากผสมส่วนผสม ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ เสร็จแล้ว ให้ทำการเทส่วนผสมที่เข้ากันดีแล้วลงบนพื้นผิวที่เตรียมไว้ทันที
- ใช้อุปกรณ์คราดเหล็ก หรือคราดยาง หรือเกรียงเหล็ก ปาดเกลี่ย ให้ได้ระดับความหนา 0.6-1 มม. หรือปาดให้ได้ความหนาที่ต้องการ ทั่วพื้นผิวที่เตรียมไว้
- ใช้ลูกกลิ้งขนยาว หรือเกรียงหุ้มยาง กลิ้งหรือปาดตามต่อเนื่องทันที หลังจากที่ได้ปาด ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ ลงบนพื้นผิวแล้ว เพื่อให้ได้ความหนาของพื้นผิวที่ต้องการ
- หลังจากทำงานเสร็จจะใช้เวลาแห้งตัวใน 30 นาที และสามารถเปิดการจราจรหลังจากนั้นได้ทันที

4. วิธีการทำงานแบบโรย

4.1 การผสม

- ใช้เครื่องปั่นความเร็วรอบต่ำ กวนส่วนผสมหลัก Part A (ของเหลวมีสี) ให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกันก่อน ประมาณ 1-2 นาที
- เทสารทำให้แข็ง Part B (ผงฮาร์ดเดนเนออร์) ลงในภาชนะบรรจุส่วนผสมหลัก Part A (ของเหลวมีสี) แล้วใช้เครื่องปั่นให้เข้ากันอย่างรวดเร็วประมาณ 15-30 วินาที
- หลังผสมเสร็จควรใช้งานให้หมดภายใน 5 นาที (ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศและพื้นผิว)
- อัตราส่วนการเติม Part B (ผงฮาร์ดเดนเนออร์) ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศและพื้นผิว ค่าแนะนำตามตารางด้านล่าง

Dr. Fixit TraxTite Anti-Skid Set

ดร. ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท



ชุดสีโคลด์พลาสติกเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล

Application Temp	BPO catalyst (% by wt.)	Pot Life (min)	Hardening Time (min)
40°F (9°C)	7.0	15	60
50°F (9°C)	5.0	12 - 16	45 - 50
60°F (16°C)	3.0	15 - 20	45 - 50
70°F (21°C)	2.0	15 - 20	45 - 50
80°F (27°C)	1.0	20 - 25	45 - 50
90°F (32°C)	1.0	5-10	30 - 35

4.2 การทำงาน

- นำส่วนผสมหลัก Part A และสารทำให้แข็ง Part B ที่ปั่นให้เข้ากันดีแล้ว เทลงบนพื้นผิวถนนที่ต้องการติดตั้ง ด้วยอัตราการใช้ 1-1.5 กก.ต่อตรม. (ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิว)
- ทำการปาดหรือเกลี่ยโดยใช้อุปกรณ์คราดเหล็ก หรือเกรียงเหล็กเกลี่ย ให้ได้ระดับความหนา 0.6-1 มม.ทั่วพื้นผิวที่ต้องการ
- โรยวัสดุผสมรวมละเอียด Part C ขนาด 1.5-3 mm ให้ทั่วเต็มพื้นผิวที่เท ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ ไว้แล้วทันที โดยใช้ปริมาณ 5-6 กก.ต่อตรม.
- ใช้ลูกกลิ้งขนสั้นหรือขนยาว หรือเกรียงหุ้มยาง กลิ้งหรือปาดตามต่อเนื่องทันที หลังจากโรยวัสดุผสมรวมละเอียด Part C ลงบน ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แล้ว เพื่อให้ได้ความหนาของพื้นผิวที่ต้องการ
- หลังจากทำงานเสร็จจะใช้เวลาแห้งตัวใน 30 นาที และสามารถเปิดการจราจรหลังจากนั้นได้ทันที

5. ข้อควรระวัง

- พื้นผิวต้องแห้งสนิท ความชื้นต้องไม่เกิน 10%
- อุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับการทำงาน 10-45 องศาเซลเซียส
- ไม่ควรทำงานกลางแดดร้อนจัด เช่น ตอนกลางวัน เนื่องจากจะทำให้สินค้าแข็งตัวเร็วเกินไป
- ห้ามเติมน้ำหรือทินเนอร์ผสมลงไปในผลิตภัณฑ์ ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์

6. การทำความสะอาด

- ทำความสะอาดเครื่องมือ และอุปกรณ์ด้วยทินเนอร์ทันที หลังจากการทำงานเสร็จ

ข้อมูลทางเทคนิค

คุณสมบัติ	วิธีการทดสอบ	ผลการทดสอบ
ลักษณะ		ของเหลวไม่มีสี
ระยะเวลาการใช้งานหลังผสม		5 นาที
ระยะเวลาแห้ง สีไม่ติดล้อ	TIS 2611-2556	7-15 นาที
ค่าต้านทานการสิ้นไกล	EN 1436	SRT 80
ค่าทนการสึกกร่อน	EN 13197	<10%



Dr. Fixit TraxTite Anti-Skid Set

ดร. ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ แอนตี้-สกิด เซ็ท

ชุดสีโคลด์พลาสติกเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นเปลือง

อัตราการใช้

- ประมาณ 2 กก./ตรม. (ความหนาฟิล์มแห้ง โดยประมาณ 2-3 มิลลิเมตร)

ขนาดบรรจุ

- ดร.ฟิคซิท แทรกซ์ไทท์ 1 ชุด (32.16 กก.) ประกอบด้วย
 - ส่วนผสมหลัก Part A (ของเหลวมีสี) บรรจุถังขนาด 16 กก.
 - สารทำให้แข็ง Part B (ผงฮาร์ดเดนเนอร์) บรรจุถุงขนาด 160 กรัม
 - วัสดุผสมรวมละเอียด Part C บรรจุถุงขนาด 16 กก.
- มี 8 สี คือ สีขาว เหลือง สีแดง สีดำ สีน้ำเงิน สีเขียว สีส้ม สีเทา

อายุและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

- เก็บได้ 3 เดือน ในภาชนะที่ปิดสนิท เก็บในที่ร่มและแห้ง ไม่โดนแดดส่องโดยตรง
- อุณหภูมิในการจัดเก็บ Part A (ของเหลวมีสี) ระหว่าง 10-35 องศาเซลเซียส
- อุณหภูมิในการจัดเก็บ Part B (ผงฮาร์ดเดนเนอร์) ไม่เกิน 25 องศาเซลเซียส
- อุณหภูมิในการจัดเก็บ Part C (วัสดุผสมรวมละเอียด) ระหว่าง 10-35 องศาเซลเซียส

ความปลอดภัยในการทำงาน

- เก็บให้ห่างจากเปลวไฟ ความร้อน เนื่องจากเป็นสารติดไฟง่าย
- เป็นสารมีพิษ ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนัง การสูดดม และห้ามรับประทาน
- ระวังเข้าตา เก็บให้พ้นมือเด็ก ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันกลิ่น, ใส่แว่นตาเพื่อป้องกัน, สวมถุงมือ และชุดป้องกันเมื่อปฏิบัติงาน (อุปกรณ์ PPE)



Pidilite Bamco Limited

(A group company of Pidilite Industries Ltd.)
699 Modernform Tower 15 FL., Srinakarin Rd.,
Suan Luang, Bangkok 10250, THAILAND.
T. +662 722-8535 F. +662 722-8381
Website: www.dr-fixit.co.th
E-mail: sales@pidilitebamco.com
Helpline Call +662 722 8535 #101

DISCLAIMER The product information & application details given by the company & its agents has been provided in good faith & meant to serve only as a general guideline during usage. Users are advised to carry out tests & take trials to ensure on the suitability of products meeting their requirement prior to full scale usage of our products. Since the correct identification of the problems, quality of other materials used and on-site workmanship are factors beyond our control, there are no expressed or implied guarantee / warranty as to the results obtained. The Company does not assume any liability or any consequential damage for unsatisfactory results, arising from the use of our products.